



ट्रबलशूटिंग गाइड BF40D, BF50D

विषय सूचि * प्रासंगिक मुद्दे पर टैप या क्लिक करें।

- इंडिकेटर लैंप चालू / बंद होता है
- इंजन स्टार्ट नहीं होता है
- इंजन चालू होने के बाद बंद हो जाता है / जब इंजन चल रहा होता है तो रुक जाता है
- अगर आउटबोर्ड मोटर मोटर जलमग्न था
- यदि स्टार्टिंग सिस्टम काम नहीं करता है (इंजन को आपातकालीन स्टार्टर रस्सी से स्टार्ट करें)

यह समस्या निवारण मार्गदर्शिका संदर्भ उद्देश्यों के लिए है और आपके आउटबोर्ड मोटर के साथ आए ग्राहक पुस्तिका को पूरक बनाती है। इस दस्तावेज़ में दिखाई गई प्रक्रियाओं पर स्पष्टीकरण और अधिक विवरण के लिए हमेशा ग्राहक पुस्तिका का संदर्भ लें। हो सकता है कि इस गाइड की तस्वीरें आपके वास्तविक मॉडल से मेल न खाएं। यह अनुशंसा की जाती है कि आप इस PDF को डाउनलोड करें और इसे अपने डिवाइस में स्टोर करें।

वेब अनुदेश मैनुअल, आधिकारिक ग्राहक पुस्तिका PDF और डीलर लोकेटर

<https://www.hondapps.com>

इंडीकेटर्स का निरूपण



ऑयल प्रेशर इंडीकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडीकेटर ऑन रहता है। जब ऑयल लेवल कम होता है और / या इंजन स्नेहन प्रणाली दोषपूर्ण होती है, यह बंद हो जाता है और बजर बजता है। इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाती है।



ओवरहीट इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडीकेटर बंद है। ओवरहीट इंडिकेटर ऑन हो जाता है और बजर बजने लगता है जब इंजन कूलिंग सर्किट दोषपूर्ण होता है। इंजन की गति धीमी हो जाती है।



ACG इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद है। चार्जिंग सिस्टम के खराब होने पर ACG इंडिकेटर ऑन हो जाता है और बजर बजने लगता है।

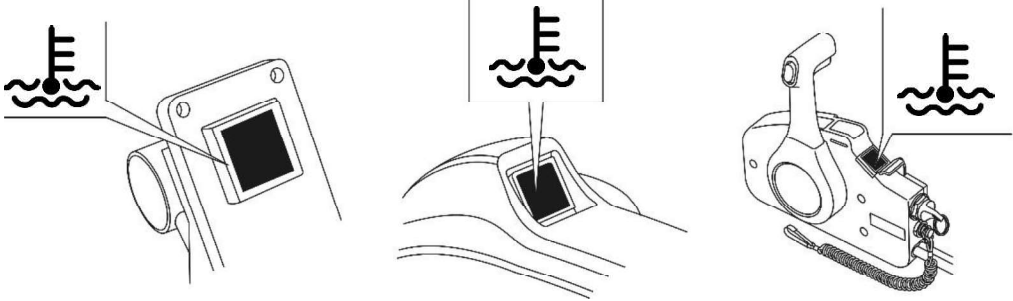


PGM-FI इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद है। PGM-FI इंडिकेटर ऑन हो जाता है और इंजन कंट्रोल सिस्टम के खराब होने पर बजर बजने लगता है।

जब इंजन की चाबी ऑन स्थिति में लाई जाती है तो सभी इंडिकेटर थोड़े समय के लिए ऑन हो जाते हैं, और बजर दो बार बजता है।

लक्षण और समाधान



लक्षण ओवरहीट वार्निंग सिस्टम आता है

ओवरहीट वार्निंग सिस्टम आता है।

ओवरहीट वार्निंग बजर लगता है।

इंजन की गति घट जाती है और रुक जाती है।

थ्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।

इंजन की गति सीमित होने के बाद 20 सेकंड के भीतर इंजन बंद हो जाएगा।

संभावित कारण और समाधान

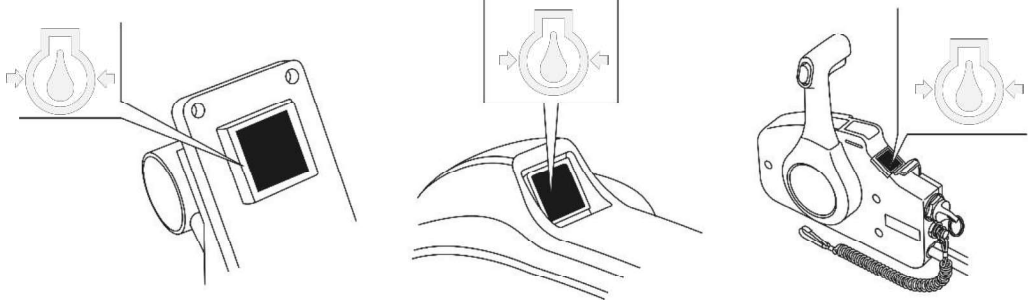
कुलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट ब्लॉक है। कुलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट को साफ करें।

स्पार्क प्लग में गलत हीट रेंज होती है। स्पार्क प्लग बदलें।

> [विधि देखें](#)

- दोषपूर्ण वॉटर पंप।
- थर्मोस्टेट ब्लॉक है।
- दोषपूर्ण थर्मोस्टेट।
- कुलिंग वॉटर पैसेज ब्लॉक है।
- एग्जॉस्ट गैस कुलिंग प्रणाली में प्रवेश करती है।

अपने डीलर से सलाह लें।



लक्षण

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर चालू नहीं होता है

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑन नहीं होता है।

ऑयल प्रेशर वॉर्निंग बजर बजती है।

इंजन की गति कम हो जाती है।

थ्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।

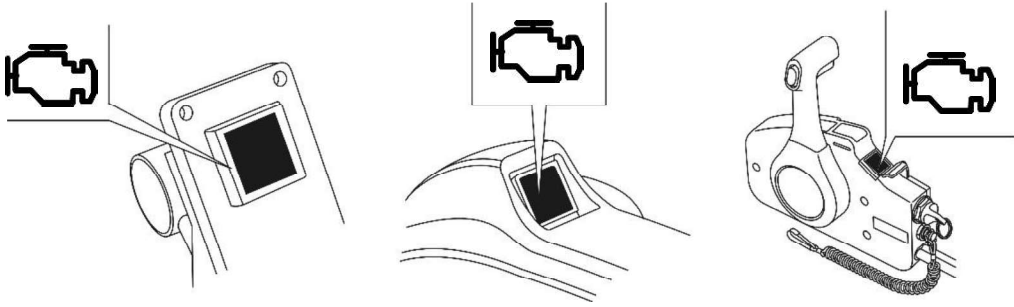
संभावित कारण और समाधान

अपर्याप्त इंजन ऑयल । निर्दिष्ट स्तर तक इंजन ऑयल डालें।

> विधि देखें

गलत इंजन ऑयल का इस्तेमाल किया गया है। इंजन ऑयल बदलें।

> विधि देखें



लक्षण

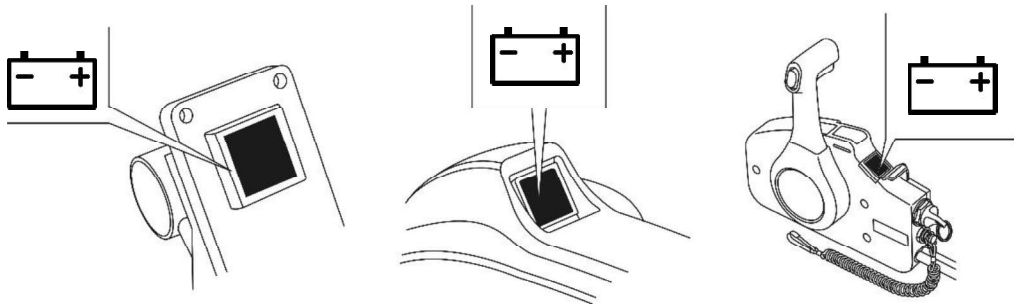
PGM-FI चेतावनी प्रणाली ऑन हो जाती है।

PGM-FI इंडीकेटर ऑन हो जाता है।

PGM-FI चेतावनी बजर बजती है।

संभावित कारण और समाधान

PGM-FI चेतावनी प्रणाली दोषपूर्ण है। अपने डीलर से सलाह लें।



लक्षण

ACG चेतावनी प्रणाली ऑन है।

ACG इंडीकेटर ऑन हो जाता है।

ACG चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है।

संभावित कारण और समाधान

बैटरी वोल्टेज बहुत अधिक या कम है। बैटरी की जाँच करें।

> विधि देखें

दोषपूर्ण एसीजी। अपने डीलर से सलाह लें।


स्टार्टर मोटर चलती है लेकिन इंजन स्टार्ट नहीं होता है

संभावित कारण	समाधान
फ्यूल टैंक में ईंधन नहीं है।	<p>फिर से फ्यूल भरें।</p>  <p>> विधि देखें</p>
फ्यूल टैंक नाँब बंद है।	फ्यूल टैंक नाँब खोलें।
फ्यूल होज़ कनेक्टर ठीक से जुड़ा नहीं है।	फ्यूल होज़ कनेक्टर को फिर से कनेक्ट करें।
फ्यूल टैंक फ़िल्टर ब्लॉक हो गया है।	<p>फ्यूल टैंक फ़िल्टर को साफ करें।</p>  <p>> विधि देखें</p>
फ्यूल फिल्टर ब्लॉक हो गया है।	<p>फ्यूल फिल्टर बदलें।</p>  <p>> विधि देखें</p>
फ्यूल होज़ को किंक किया जाता है।	फ्यूल होज़ को फिर से लगाएं।
दूषित या खराब पेट्रोल का उपयोग करना।	<p>पुराने ईंधन का निस्तारण करें और फ्यूल टैंक को साफ करें। नया पेट्रोल भरवाएं।</p> <p>> विधि देखें</p>

संभावित कारण	समाधान
फ्यूल पंप दोषपूर्ण है।	अपने डीलर से सलाह लें।
फ्यूज उड़ गया है।	उड़े हुए फ्यूज को नए फ्यूज से बदलें।  > विधि देखें
गंदा स्पार्क प्लग	अपने डीलर से सलाह लें।
स्पार्क प्लग गैप गलत है।	अंतराल को समायोजित करें। > विधि देखें
स्पार्क प्लग क्षतिग्रस्त है।	स्पार्क प्लग को बदलें।  > विधि देखें
क्रैंक सेंसर दोषपूर्ण है।	अपने डीलर से सलाह लें।
ECU खराबी।	अपने डीलर से सलाह लें।
इग्निशन कॉइल दोषपूर्ण है।	अपने डीलर से सलाह लें।

संभावित कारण	समाधान
वायर हार्नेस दोषपूर्ण है।	अपने डीलर से सलाह लें।
आपातकालीन स्टॉप स्विच वायर का विद्युत रिसाव ।	अपने डीलर से सलाह लें।
आपातकालीन स्टॉप स्विच प्रारंभिक स्थिति में वापस नहीं आता है।	अपने डीलर से सलाह लें।
स्पार्क प्लग ढीला है।	<p>स्पार्क प्लग को कस लें।</p>  <p>> विधि देखें</p>
आपातकालीन स्टॉप स्विच ठीक से नहीं लगा है।	आपातकालीन स्टॉप स्विच को दोबारा ठीक से लगाएं।

स्टार्टर मोटर काम नहीं करता है

संभावित कारण	समाधान
ACG कॉइल दोषपूर्ण है।	अपने डीलर से सलाह लें।
वायर हार्नेस दोषपूर्ण है।	अपने डीलर से सलाह लें।
शिफ्ट लीवर न्यूट्रल स्थिति में नहीं है।	न्यूट्रल स्थिति में शिफ्ट करें।
फ्यूज उड़ गया है।	उड़ा हुआ फ्यूज को एक नए से बदलें।  > विधि देखें

इंजन स्टार्ट होने के बाद बंद हो जाता है /
जब इंजन चल रहा होता है तो रुक जाता है

1/2

इंजन रुक जाता है; फ्यूल टैंक में कोई ईंधन नहीं

संभावित कारण	समाधान
फ्यूल टैंक में ईंधन नहीं है।	फिर से फ्यूल भरें।  > विधि देखें

फ्यूल टैंक में ईंधन होता है लेकिन इंजन रुक जाता है

	समाधान
	अपने डीलर से सलाह लें।
फ्यूल टैंक नाँब खुला नहीं है।	फ्यूल टैंक नाँब खोलें।
फ्यूल फिल्टर ब्लॉक हो गया है।	फ्यूल फिल्टर बदलें।  > विधि देखें
फ्यूल टैंक फिल्टर ब्लॉक हो गया है।	फ्यूल टैंक फिल्टर को साफ करें।  > विधि देखें
इंजन की आयडलिंग स्पीड बहुत कम है।	अपने डीलर से सलाह लें।
फ्यूल पंप दोषपूर्ण।	अपने डीलर से सलाह लें।
फ्यूल होज़, होज़ ज्वाइंट, कनेक्टर या प्राइमर बल्ब से हवा चूसना।	अपने डीलर से सलाह लें।

क्षरण को कम करने के लिए जलमग्न आउटबोर्ड मोटर को पानी से पुनर्प्राप्त करने के तुरंत बाद सर्विस किया जाना चाहिए। यदि पास में कोई होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर है, तो आउटबोर्ड मोटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि ऐसा करना कोई विकल्प नहीं है, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें:

चरण 1 - आउटबोर्ड मोटर को धो लें



1. इंजन कवर हटा दें।



2. खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से खंगालें।

स्टेप 2 -ईंधन की निकासी करें



3. इनटेक मैनिफोल्ड के प्रोजेक्शन से ड्रेन ट्यूब को रिलीज करें और ड्रेन ट्यूब के सिरे को कवर के नीचे से बाहर लाएं।



4. आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाएं।



5. ड्रेन ट्यूब से बाहर निकलते ही पेट्रोल को ड्रेन पैन में डाल दें।



6. जल निकासी के बाद, नाली के पेंच को कस लें।



7. इनटेक मैनिफोल्ड के प्रक्षेपण के लिए नाली ट्यूब को सुरक्षित करें।



8. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।

स्टेप 3 -इंजन का तेल बदलें



9. तेल भराव टोपी निकालें।



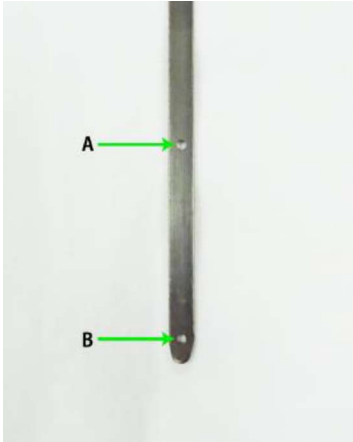
10. ऑयल ड्रेन गाइड के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें, इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और वॉशर को निकाल लें। इंजन के तेल को तब तक निकालें जब तक कि पुराने तेल का प्रवाह कम न हो जाए।



11. तेल निकालने के बाद, ड्रेन बोल्ट और नया सीलिंग वॉशर लगाकर बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें। ड्रेन बोल्ट कवर लगा दें।

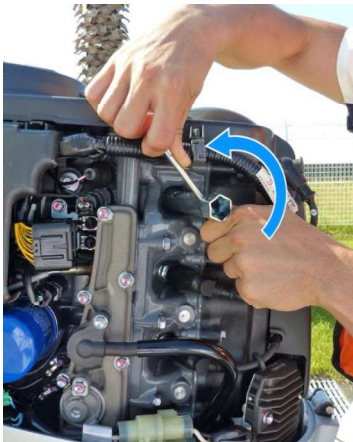


12. अनुशंसित तेल के साथ तेल स्तर डिपस्टिक पर ऊपरी स्तर के निशान को फिर से भरें। ज्यादा मत भरें। बहुत अधिक इंजन ऑयल इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डाल सकता है।



13. तेल के स्तर की जाँच करें, डिपस्टिक को इंजन में पूरी तरह से डालें और फिर स्तर को पढ़ें। ऑयल लेवल ऊपरी स्तर (A) और निचले स्तर (B) के बीच होना चाहिए।

स्टेप 4 - इंजन सिलेंडर को लुब्रिकेट करें



14. सभी स्पार्क प्लग निकाल लें।



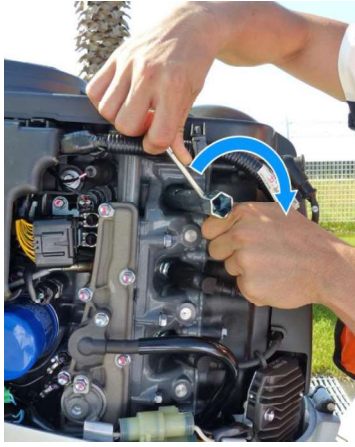
15. ACG कवर निकाल लें।
इमरजेंसी स्टार्टर रोप को हवा दें (इमरजेंसी स्टार्टिंग प्रोसीजर देखें)। इमरजेंसी स्टार्टर रोप को कई बार खींचकर सिलेंडर से पानी निकालें।



16. स्पार्क प्लग के सभी छेदों में एक चम्मच इंजन ऑयल डालें।



17. सिलेंडर के अंदर चिकनाई करने के लिए आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को कई बार खींचें। फिर आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को निकाल लें।



18. क्रॉस थ्रेडिंग से बचने के लिए स्पार्क प्लग को सावधानी से हाथ से लगाएं। स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/8—1/4 चक्कर देकर कसने के बाद ACG कवर लगाएं।

स्टेप 5 - इंजन स्टार्ट करने का प्रयास करें



19. इंजन कवर लगाएं।

सूचना

यदि आउटबोर्ड मोटर जलमग्न होने पर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे कनेक्टिंग रॉड का मुड़ जाना। यदि क्रैंक करने पर इंजन को घुमाना मुश्किल हो जाता है तो ऐसी स्थिति में मरम्मत किए जाने तक आउटबोर्ड मोटर को चलाने का प्रयास न करें।

19. इंजन स्टार्ट करने का प्रयास।

- यदि इंजन स्टार्ट करने में विफल रहता है, तो स्पार्क प्लग निकाल लें। इलेक्ट्रोड को साफ करें और सुखा लें इसके बाद स्पार्क प्लग दोबारा फिट करें और इंजन को फिर से स्टार्ट करने का प्रयास करें।
- यदि प्रयुक्त इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल बदल देना चाहिए।
- यदि इंजन स्टार्ट होता है और कोई यांत्रिक क्षति स्पष्ट नहीं है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें।

जितनी जल्दी हो सके आउटबोर्ड मोटर को अपने डीलर के पास ले जाएं।

यदि स्टार्टिंग सिस्टम काम नहीं करता है (आपातकालीन स्टार्टर रस्सी का उपयोग करके)

1/5

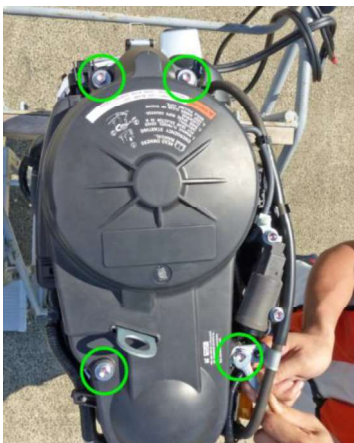
यदि किसी कारण से स्टार्टिंग सिस्टम ठीक से काम नहीं करता है, तो टूल किट में आपातकालीन स्टार्टर रस्सी का उपयोग करके इंजन स्टार्ट किया जा सकता है।



1. इंजन बंद करो।



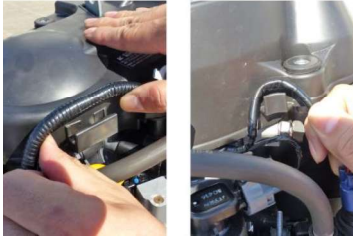
2. इंजन कवर हटा दें



3. चार बोल्ट और एसीजी कवर निकाल लें।



4. ACG कवर से बैंड क्लैप, हार्नेस और क्लैप ब्रैकेट निकाल लें। फिर इंजन की तरफ दोबारा फिट करें।



5. शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन पर सेट करें।

चेतावनी

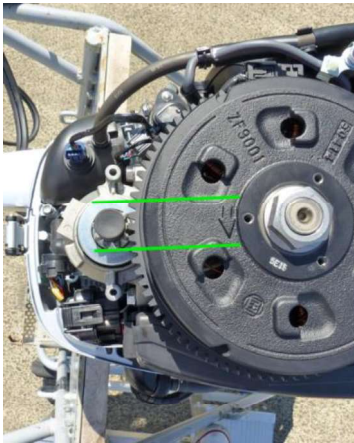
‘न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम’ इमरजेंसी स्टार्टिंग के लिए काम नहीं करेगा। इंजन को आगे और रिवर्स गियर स्थिति में स्टार्ट करने का प्रयास अचानक अप्रत्याशित त्वरण का कारण बन सकता है और इसके परिणामस्वरूप गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।



6. टिलर हैंडल प्रकार: थ्रोटल ग्रिप पर “start” चिह्न को टिलर हैंडल पर “▲” चिह्न के उभरे हुए सिरे से संरेखित करें।



- रिमोट कंट्रोल प्रकार: फास्ट आइडल लीवर को “start” (पूरी तरह से नीचे) स्थिति में छोड़ दें।



7. एसी जनरेटर रोटर को वामावर्त घुमाएं ताकि तीर स्टार्टर मोटर की सीध में हो, जैसा कि दिखाया गया है।



9. फ्लाय व्हील की नोच से आपातकालीन स्टार्टर रस्सी के गाँठ वाले सिरे को सेट करें।



10. ACG रोटार में खान्चे के साथ फ्लाय व्हील के चारों ओर 3 बार आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को दक्षिणावर्त घुमाएं।



11. आपातकालीन स्टॉप स्विच में आपातकालीन क्लिप डालें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर ऑपग्रेटर से अटैच करें।





12. इंजन स्विच कुंजी को चालू स्थिति में करें।



13. स्टार्टर रस्सी को हल्के से खींचें, फिर मजबूती से खींचें।



14. AC जनरेटर के ढक्कन को बंद छोड़ दें और इंजन के ढक्कन को लगा दें। इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को लॉक करें।